

BOME ENROULEUR ACMO

Réduire facilement la grand-voile

Présenté au dernier Salon de Paris, ce modèle est le moins cher du marché et son utilisation se révèle très simple ainsi que nos essais en mer l'ont montré. Une fois la surface de toile diminuée, il permet de préserver des performances acceptables en croisière. Il peut être utilisé avec la voile d'origine retournée mais l'idéal est d'opter pour une coupe adaptée en semi ou full-batten afin d'optimiser le rendement.

L'EasyRoll, tel est le nom retenu par ACMO pour sa bôme à enrouleur dont le fonctionnement s'articule autour de quatre éléments :

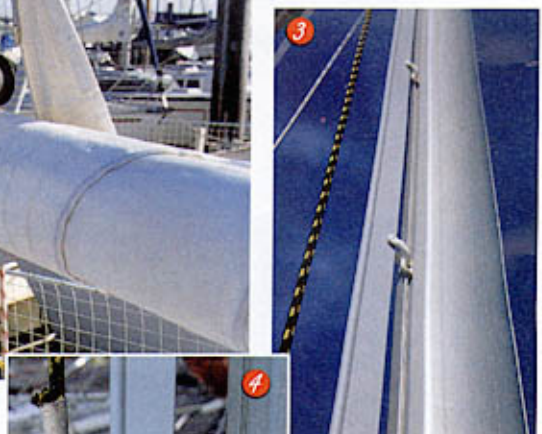
- un tube en alliage léger de grand diamètre faisant office de bôme ;
 - un système enrouleur en avant de la bôme et solidaire du tube, composé d'un disque denté, la rotation du disque étant assurée par un cordage en va-et-vient ;
 - un vît-de-mulet en inox adaptable sur tous les profils de mât ;
 - un guide en plastique extrudé en une seule partie, monté sur le mât avec les coulisseaux d'origine de la voile.
- Les pièces sont livrées

dans un package avec la bôme coupée à la longueur correspondant aux cotes du bateau considéré et les terminaisons avant et arrière montées. L'ensemble peut s'installer en une demi-journée, sans faire appel à un professionnel et sans outils spécialisés. Il suffit d'une perceuse, d'une pince à riveter, de clés et de tournevis. Sans oublier d'être méthodique pour la mise en œuvre.

Nous nous sommes rendus à La Rochelle pour essayer ce nouveau produit. Là, la société ACMO avait mis à notre disposition un Biloup qui navigue depuis quelques mois avec l'EasyRoll. Michel Malinowsky, marin aguerri et expert maritime, nous a accompagnés pour cette sortie et livré ses impressions à chaud. Avant de quitter le ponton, nous avons pu voir la simplicité du dispositif, que ce soit au niveau de l'installation, de la mise en place ou de la manipulation. Ce premier sentiment s'est confirmé dès la sortie du port où une



seule personne a pu envoyer la voile à partir du cockpit en étant bien bout au vent et sans l'aide d'un winch. Sous voiles, le comportement du bateau ne semble pas être affecté par ce système ; il faut dire qu'il permet de conserver une analogie avec la prise de ris et de garder toute la surface de voile y compris les lattes forcées (il fonctionne aussi en version full-batten). Ensuite, nous avons navigué à toutes les allures par petit temps, réduit et envoyé la toile pour nous familiariser avec l'enrouleur et rechercher les points qui seraient éventuellement à revoir. A vrai dire, il y en a peu, et les remarques et conclusions données par Michel Malinowsky résument bien l'intérêt et les limites de cette bôme. « Le système ACMO, explique-t-il, s'il a ses limites, ne handicape pas le bateau du point de vue de la fonctionnalité. J'ai apprécié la facilité d'installation, l'accès



- 1 Le vît-de-mulet en inox s'adapte à tous les profils de mât. Il est riveté à l'espar.
- 2 Grand-voile bien enroulée : fini les ferlagés fastidieux.
- 3 Le guide en plastique extrudé est monté le long du mât avec les coulisseaux d'origine.
- 4 On hisse la grand-voile en l'engageant dans le guide plastique.

à toutes les manœuvres y compris à la voile lorsqu'elle est enroulée et la simplicité de la mécanique. Je me suis rendu compte que pour que la voile soit bien enroulée sur la bôme et bien étagée sur le mât, il fallait régler la balancine en fonction de l'enroulement. Si on ne prend pas cette précaution, les lattes ne sont pas parallèles à la bôme. Comme l'indique le fabricant, retailer la voile d'origine est réalisable, ce qui minimise le prix. En pratique, si on veut garder

une grand-voile performante, il est préférable de faire tailler une voile adaptée à l'enrouleur. L'idéal étant une grand-voile lattée en bordure libre. » Conclusion de Michel Malinowsky : « Je vois bien ce système sur les bateaux de croisière familiale, sur les bateaux où l'équipage n'a pas envie d'aller en pied de mât prendre des ris. Sa simplicité me paraît bien adaptée pour des bateaux jusqu'à 10 m. »

Intérêt : ★★★★★
Facilité d'util. : ★★★★★
Notice d'util. : ★★★★★
Qualité/prix : ★★★★★
Diffusion : ★★
Distrib. : ACMO France.
Prix : 1 100 € (bateaux de 5 à 12 mètres).



L'avantage d'une bôme à enrouleur est qu'elle permet de conserver une grand-voile lattée.

★ : passable

★★ : moyen

★★★ : bien

★★★★ : très bien