



Instructions pour le montage de la bôme enrouleur ACMO EasyRoll®



MONTAGE DE L'ENROULEUR

1°) démonter l'ancien vit de mulet

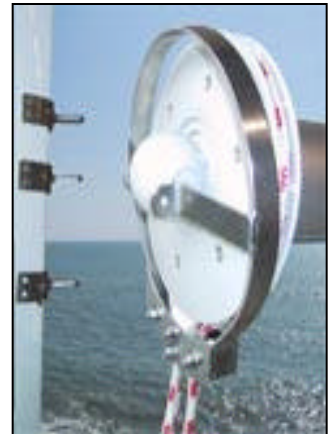
2°) Plier les plaques en inox fournies à la forme précise du mât. Vous pouvez faire un modèle en découpant la forme du mât dans un morceau de carton (forme prise à la place de l'ancien vit de mulet). Vous pourrez alors plier les plaques en inox au modèle à l'aide d'un étau.



3°) Percer les trous avec un forêt \varnothing 6,5 mm, et avec les rivets aveugles fournis, fixer les plaques en inox sur le mât à l'endroit même où était placé l'ancien vit de mulet. La distance entre les deux supports en inox doit être de 60 mm. Le 3^{ème} support pour le câble doit être à

105mm (+ si le guindant de la voile est > à 12 mètres voir chapitre 8)

4°) Passer chaque extrémité du cordage d'enrouleur entre le réa et l'extracteur dans le carter, (partager la longueur en deux). Monter la boucle autour du disque denté à l'avant de la bôme et fixer le carter inox avec les deux vis fournies.



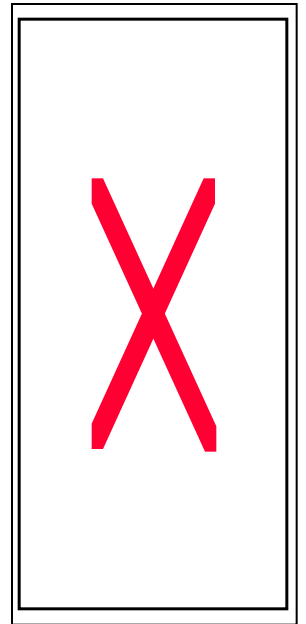
5°) Monter la tête de boule de la bôme entre les deux supports en inox du vit de mulet, placer la vis de \varnothing 8 mm et assurer avec l'écrou frein. Vous pouvez éventuellement accrocher la balancine à l'arrière de la bôme, pour la suspendre horizontalement et faciliter le montage de la tête de boule.



6°) Faites passer le cordage d'enrouleur dans le système de guidage. A l'arrière du pied de mât, monter la poulie triple de renvoi perpendiculairement en dessous du disque denté.

7°) Fixer les taquets coinçeur sur le pont pour bloquer le cordage d'enrouleur et éventuellement le hale bas à l'endroit où les manœuvres sont le plus pratique. Ramener au cockpit la balancine (Eviter la proximité des autres drisses pour ne pas la décrocher pendant la manœuvre d'enroulement)

8°) Option câble pour palan d'écoute avancé : Monter le câble sur la pièce arrière et fixer la ferrure au mât sous le carter du cordage d'enrouleur à 105mm du vit de mulet, sinon ajuster la distance, la voile entièrement roulée. Le câble ne doit pas être tendu afin de laisser



la pièce arrière libre en rotation.

MONTAGE DU PROFIL GUIDE EN NYLON

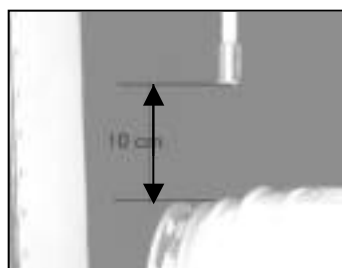
Pour redresser le profil guide nylon (livré roulé), vous le déroulez et vous l'enroulez à l'envers. (Renouveler l'opération si nécessaire)
Les petites déformations persistantes peuvent être éliminées à la main.



Fixer les coulisseaux avec les manilles (modèle Bainbridge A 028) dans les trous du profil guide en nylon.



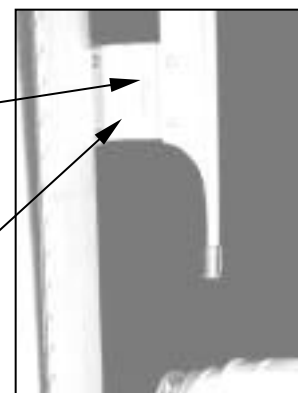
Frapper une drisse D.6mm dans le trou supérieur du profil guide en nylon. Tirer le profil vers le haut, engagez les coulisseaux dans le rail du mât. (Vous pouvez utiliser l'option écarteur de drisse équipé de 2 poulies) Fixer la drisse D.6mm sur le mât.
La tension de la drisse de grand voile finira de redresser le profil.



Le bas du flexible du profil guide en nylon avec l'embout fendu en inox collé doit être à 10 cm au-dessus de l'arrière du disque denté de la bôme.

Attacher la cale en nylon au profil guide par les deux vis de 4 mm et les deux écrous frein.

L'ouverture du profil doit être placée dans l'alignement de l'arrière du disque denté de la bôme. Pour cela vous montez la cale de distance en nylon sur le mât au moyen des 4 vis fournies.



(Percer avec un forêt de Ø 3,5mm).