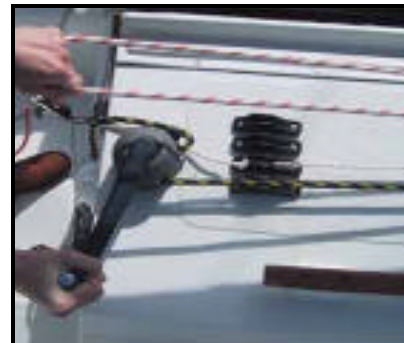


CONSEILS POUR L'UTILISATION DE LA BOME ENROULEUR ACMO EasyRoll®

HISSER LA VOILE:

- Engager la tête de la voile dans le profil guide en plastique et tirer sur la drisse de grand-voile.
- Pendant cette manœuvre, vous devez garder une légère tension sur le cordage d'enrouleur. Le nouveau carter guide, monté en série supprime toute sortie du cordage d'enrouleur du disque denté.

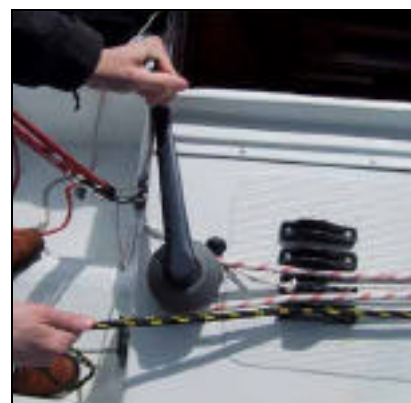


ENROULER LA VOILE:

Avec la balancine, la bôme doit être maintenue perpendiculaire au mât, voir légèrement vers le haut (85° à 90°). De cette façon, la ralingue ne dépassera pas le disque denté. (Un repère au feutre ou un nœud permet de trouver rapidement le bon réglage)

IL EST IMPORTANT DE CHOISIR UNE BALANCINE DE BONNE QUALITE (KEVLAR) POUR EVITER TOUT ALLONGEMENT.

- Choquer l'écoute, et tirer le cordage d'enrouleur, si vous voulez que votre voile s'enroule correctement, vous devez maintenir une tension dans la drisse de grand-voile.



- Pour une belle tenue de la voile, la latte de ris doit être placée en dessous de la bôme enrouleur.
- Pour empêcher l'empannage, vous pouvez accrocher le bout du hale bas dans le trou prévu à cet effet sous la bôme enrouleur et le fixer au rail de fargue (ça s'appelle une retenue de bôme).
- La tension à mettre dans la ralingue par la drisse de voile est **beaucoup moins importante** qu'avant (avec un guindant à coulisseaux). Environ 30% de la tension d'origine.

RANGEMENT DE LA GRANDE VOILE :

- Enrouler la voile de façon à placer la plaque de tête vers le bas.
- Couvrir la voile avec un taud (pas nécessaire si la grand voile est munie d'une bande anti-UV sur l'arrière).
- Glisser le coulisseau anti-bruit (voir le sachet fourni) dans le profil guide en plastique vers le haut jusqu'à une manille de fixation. Tirer le bout du coulisseau anti-bruit vers un hauban afin que le profil ne puisse pas bouger en cas de vent. Empêcher le bout de glisser vers le haut par un autocollant que vous placez sur le hauban juste au-dessus du bout.

N.B.

Si la force pour tirer le cordage d'enrouleur est trop élevée, vous pouvez utiliser des poulies avec réas à billes pour le renvoi au cockpit. Dans le cas où le cordage d'enrouleur est sur le mât, la force de traction est moins élevée et le fonctionnement facilité.